

Munters Reventa ZLV Vario

Zuluftverteiler

Herkömmliche Umluftsysteme werden mit fest eingestellten Flächenverhältnissen zwischen Zu- und Umluft betrieben. Dies hat zur Folge, dass in der Sommerventilation immer noch ein wesentlicher Teil der Ventilatorleistung (bis zu 50%) über den dauerhaft geöffneten Umluftspalt geführt wird. Durch die verschiebbare Ventilationskassette im ZLV Vario ist es möglich, den Umluftspalt stufenlos zu verändern. Dies hat den Vorteil, dass im Sommerbetrieb 100% der Ventilatorleistung als Zuluftkapazität zur Verfügung steht. Somit kann durch die Verwendung des ZLV Vario die Anzahl der benötigten Zuluftkamine halbiert werden.

Vorteile

- Flexibles System für jeden Stalltyp und Tierbesatz in den Durchmessern Ø 650, 730, 820, 920 mm
- Frischluftverteilung über einen großen Verteilradius, auch bei minimaler Luftrate
- Sämtliche Komponenten aus wärmegeädämmtem Polyurethan
- Gefahr der Eisbildung bei extremen Außentemperaturen erheblich reduziert
- Automatische Umschaltung von Winter-, Übergangs-, und Sommerbetrieb (dezentral oder zentral verstellbar)
- Kompletter Verschluss des Umluftspaltes, dadurch Erhöhung der max. Zuluftkapazität



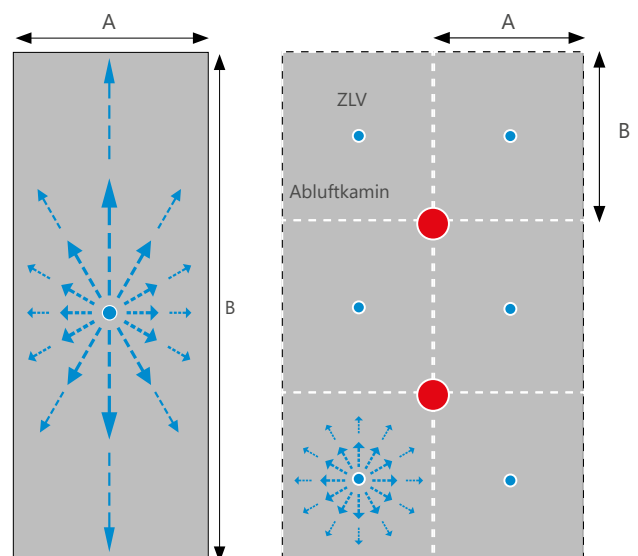
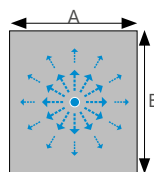
ZLV Vario
im Übergangsbetrieb
optimal für Temperaturen bis -50°C

Planung und Auslegung

Am Anfang der Planung steht eine gleichmäßige Verteilung der Zuluftverteiler (ZLV). Annähernd gleichgroße Rechtecke garantieren die optimale Frischluftverteilung. Der Zuluftverteiler kann sowohl im Unterdrucksystem als auch im Gleichdrucksystem (zusätzlicher Einbau eines Ventilators) eingesetzt werden. Das Seitenverhältnis A:B sollte 1:1,5 nicht überschreiten. Mit einer Lufteinheit ist ein Verhältnis von 1:3 möglich.

Wurfweiten*

- | | |
|----------------------|---|
| Ø 650 mm bis zu 13 m | Aufbau des Zuluftkamins:
Regenhaube mit Vogelschutzgitter und PU-Düse oben, 3m Lüftungsrohr. |
| Ø 730 mm bis zu 16 m | |
| Ø 820 mm bis zu 20 m | |
| Ø 920 mm bis zu 22 m | |



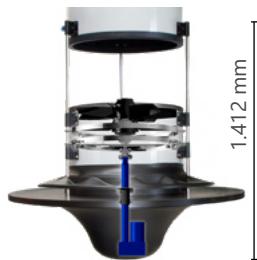
Munters Reventa ZLV Vario

Zuluftverteiler

Technische Daten

Innendurchmesser Ø	Volumenstrom Gleichdrucklüftung
650 mm	10.500 (m ³ /h)
730 mm	15.300 (m ³ /h)
820 mm	20.300 (m ³ /h)
920 mm	20.800 (m ³ /h)

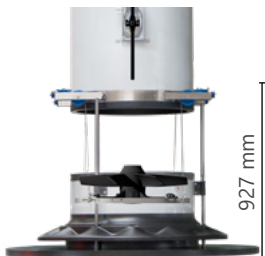
Zuluftverteiler für Motorantrieb (dezentrale Variante)



Der ZLV Vario schaltet durch einen Klimaregler von Winter-, Übergangs-, und Sommerbetrieb um. Somit steht im Sommerbetrieb 100% der Ventilatorleistung als Zuluftkapazität zur Verfügung. Dadurch kann die Anzahl der benötigten Zuluftkamine halbiert werden. ZLV Vario sorgt für die Frischluftzufuhr über das Dach wobei jeder ZLV mit einem Motor angesteuert wird.

- Umschaltung durch Klimaregler von Winter-, Übergangs-, und Sommerbetrieb
- Gefahr von Eisbildung bei extremen Außentemperaturen ist erheblich reduziert

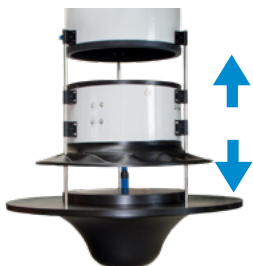
Zuluftverteiler für Seilantrieb (zentrale Variante)



Der ZLV Vario schaltet durch einen Klimaregler von Winter-, Übergangs-, und Sommerbetrieb um. Somit steht im Sommerbetrieb 100% der Ventilatorleistung als Zuluftkapazität zur Verfügung. Dadurch kann die Anzahl der benötigten Zuluftkamine halbiert werden. ZLV Vario sorgt für die Frischluftzufuhr über das Dach und wird über eine zentrale Antriebseinheit gesteuert.

- Umschaltung durch Klimaregler von Winter-, Übergangs-, und Sommerbetrieb
- Gefahr von Eisbildung bei extremen Außentemperaturen ist erheblich reduziert

Verschiebbare Ventilationskassette im ZLV Vario



Durch die verschiebbare Ventilations-kassette im ZLV Vario ist es möglich, den Umluftspalt stufenlos zu verändern und komplett zu verschließen. Dadurch erhöht sich die max. Zuluftkapazität je Einheit und reduziert die benötigten Zuluftkamine um 50% (im Vergleich zu herkömmlichen Umluftsystemen).

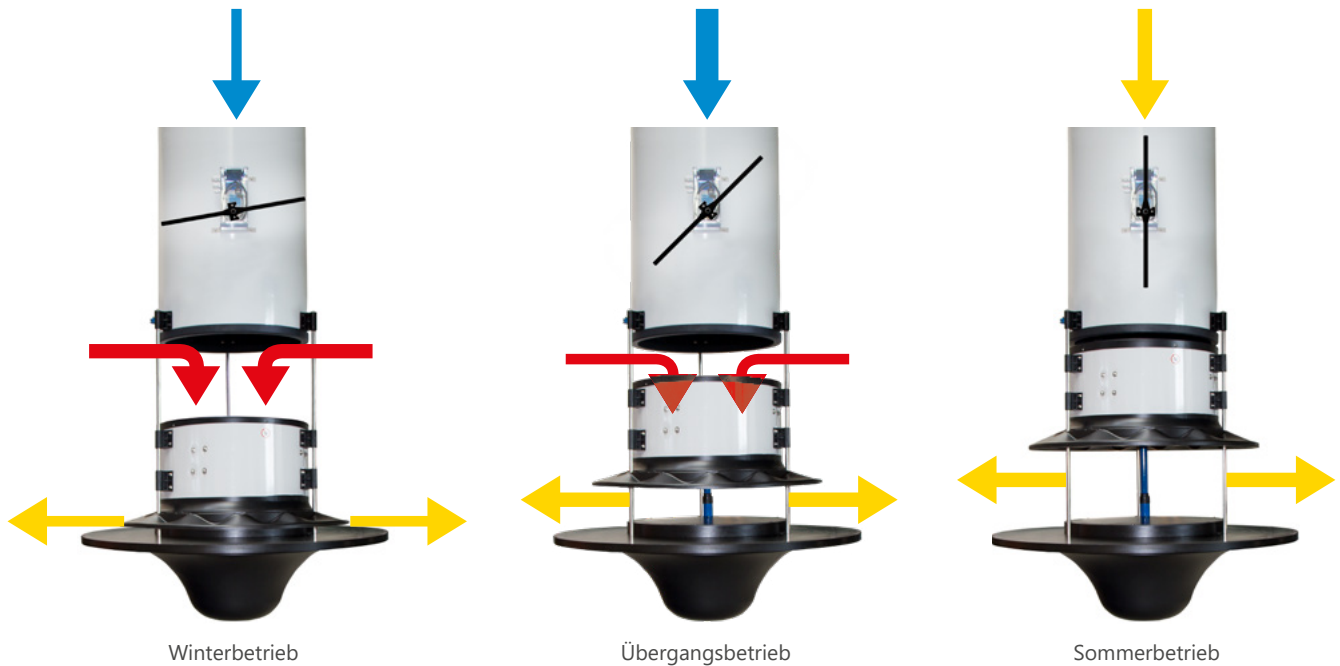
- Kompletter Verschluss des Umluftspaltes, dadurch Erhöhung der max. Zuluftkapazität
- Umschaltung durch Klimaregler von Winter-, Übergangs-, und Sommerbetrieb



Munters Reventa ZLV Vario

Zuluftverteiler

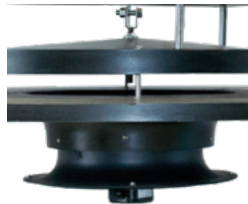
ZLV Vario Betriebsarten



Extras + Zubehör



Regenhaube inklusive
Vogelschutzgitter



Umluftventilator



Elektrozyylinder mit 450
Hub V4 230 V / V6 24 V



Steuerung SLRK



ZLV Luftleiteinheit